

# **K-MIBA®**

**Architecture brevetée**

**Marque déposée**

**COOLWHEEL**  
..... GREEN MOBILITY .....

**gc-c**



**KB1200T**



## **Un incroyable plaisir de conduire**

## Les bénéfices pour les utilisateurs

- Réduction des frais de remplacement d'une flotte de véhicules classiques utilisés pour de trop courtes distances sur des sites industriels.
- Réduction des temps de transit des équipes de surveillance ou de maintenance sur sites.
- Réduction de la pénibilité et plaisir de conduire.
- Sécurité et simplicité d'utilisation.
- Réduction de la pollution : pas de rejets, pas de pollution sonore, accès à l'intérieur des bâtiments.

## Le modèle KB1200T et les nouvelles Mobilités

Le modèle **KB1200T** répond à la dénomination EDPM « Engin de Déplacement personnel Motorisé » définie à l'article R311 du code de la route.

Il trouve ainsi sa place pour les déplacements de maintenance et de surveillance en entreprises, mais aussi sur les voies urbaines dédiées aux vélos et aux EDPM où la stabilité et la sécurité sont aujourd'hui également très recherchées.

Il peut emprunter les pistes cyclables, les voies vertes et les routes à vitesse inférieure à 50 km/h.

Avec le modèle **KB1200T**, K-MIBA s'ouvre à de nouvelles utilisations dans le domaine des loisirs en apportant la sécurité, la facilité et le plaisir de conduire.

## Le modèle KB1200T et le projet K-MIBA

K-MIBA c'est 8 ans de développement, d'industrialisation, d'adaptation à la réglementation et plus de 3 ans de retour d'expérience venant d'utilisateurs de référence dans les domaines de la maintenance et de la surveillance de grands sites. Le modèle **KB1200T** intègre tout ce retour d'expérience.



La position de conduite est plus ergonomique avec un guidon rehaussé et légèrement déplacé vers l'avant. Le rayon de braquage a été nettement réduit pour faciliter les manœuvres dans les espaces restreints.

Le modèle **KB1200T** est totalement silencieux grâce à ses «gearless and brushless hub-motors», il délivre plus de puissance jusqu'à 1200W, offre plus de motricité avec 2 roues motrices et une maintenance réduite.

Il est inclinable en virage et dispose d'une nouvelle suspension avant à lames composites qui améliore encore la stabilité et apporte plus de confort, de sécurité, de plaisir de conduire, y compris sur les chemins dégradés. Le prix dépend des batteries et de l'équipement choisis, 4000 à 6000 €

## K-MIBA s'adapte à votre besoin

### Plusieurs solutions de batteries

Plomb	432 Wh	15 jusqu'à 20 kms
Plomb x 2	864 Wh	30 jusqu'à 40 kms
Li-ion	1080 Wh	50 jusqu'à 60 kms
Li-ion x 2	2160 Wh	100 jusqu'à 120 kms

L'autonomie dépend largement du type de parcours effectué, terrain plat ou pentes à gravir



### De nombreuses options

- 1 Support de smartphone
- 2 Lampe/projecteur à LED additionnel
- 3 Petit panier amovible
- 4 Pare-chocs avant
- 5 Sticker avec logo client
- 6 Bandes réfléchissantes latérales
- 7 Rehausse de caisson central : coffre ou « range extender »
- 8 2ème batterie Plomb
- 9 2ème batterie Li-ion
- 10 Porte-charge avant amovible
- 11 Caisse noire avec couvercle adaptable au porte-charge avant
- 12 Caisse rouge pliable
- 13 Mât avec dossier amovibles
- 14 Dispositif de transport de sac de golf
- 15 Remorque

Options en bleu utilisables uniquement en zones privées





**Engin de Déplacement Personnel Electrique à conduite debout**

Marque k-miba déposée. Architecture brevetée. EPDM selon Article R311-1 du code de la route et réglementation.

Trois roues (deux à l'avant) pour une excellente stabilité. Inclinable pour l'agrément et la facilité de conduite.

Deux roues motrices pour graver les pentes. Vitesse 20 km/h. Choix de la batterie en fonction de l'autonomie souhaitée

**Commercialisation**

Rody France

6 rue René Laennec, 78310 COIGNIERES

icoolwheel.com

contact@icoolwheel.com

+33(0)1 30 51 00 10 Standard

+33(0)1 30 51 00 11 SAV

**Conception Réalisation**

k-miba.com

gc-concepts@sfr.fr

+33(0)6 15 72 57 45